

Café



Knackiger Café Racer auf Sportster-Basis von Bächli Harley-Heaven

TEXT: Motograph ■ FOTOS: Motograph, Volker Rost (1)

Die European Bike Week ist mittlerweile ein Magnet für offizielle Harley-Davidson-Händler aus ganz Europa. Auch für solche, die dafür einmal quer durch die Alpen rollen müssen: Von westlich Zürich bis nach Kärnten ist es eine lange Strecke – die man allerdings auch für eine coole Tour mit seinen Kunden nutzen kann. Bächli Harley-Heaven ist der Top Harley-Dealer in der Schweiz und hat schon deshalb eher selten Zeit für einen Ausritt. In Faak nahm er sich die Muße für einen Besuch in das Hinterland von Kärnten und dem Faaker See.

Rainer Bächli und sein Harley-Heaven in Dietikon haben einen exzellenten Ruf, wenn es darum geht, sowohl

Der gesamte Umbau ist so in der Schweiz zulassungsfähig!







Neckiges Krönchen:
Mit überschaubarem
Aufwand verwan-
delte der Harley-
Heaven Bächli eine
simple XL 883 in
einen rassigen Café
Racer



High-End-Custombikes als auch fahrbare und stilechte Harley-Umbauten zu bauen – egal von welcher Modellreihe! Auf den ersten Blick sieht diese Sportster unschuldig genug aus: Mit wenigen Modifikationen wurde die Sportster in einen echten Café Racer verwandelt. Der größte Teil der Arbeit allerdings bleibt dem Auge verborgen,

denn diese Sporty glänzt auch mit „inneren Werten“. Mit einem Big Bore-Kit wurde der Hubraum von 883 auf 1202 ccm aufgestockt. Ein homologierter Umbau wohlge-merkt, was für Schweizer Harley-Dealer immer eine Menge Papierarbeit – und damit auch Kosten – bedeutet! Blickt man rein oberflächlich auf die Schweizer Customi-

zing Szene, scheint in der Eidgenossen-schaft alles möglich zu sein. Doch die Machbarkeit muss auch auf dem Papier bestätigt werden – durch aufwendige Materialprüfungen und Tests.

Wie der deutsche TÜV, hat auch die Schweizer Behörde DTC den Ruf, ein strenger Prüfer zu sein – wenn eine Modifikation



Material ab: Um das kurze Knubbelheck realisieren zu können, flexte Bächli den Heckrahmen ab (re.)

TÜV ODER DTC, ZWEI NAMEN FÜR DAS GLEICHE ÜBEL

oder ein Teil erstmal das Schweizer Qualitätssiegel hat, wird es auch gerne im Rest Europas anerkannt. Selbst „Kleinigkeiten“ wie die Entfernung der hinteren Federstruts – nun wirklich kein tragendes Teil am Rahmen – müssen getestet und eingetragen werden. Ohne diese Modifikation bekommt man aber kein kurzes Café Racer Heck hin.

„Customizing in der Schweiz hat ein Preisschild“, weiß Rainer Bächli, „aber im Interesse unserer Kunden homologieren wir alle Umbauten bis in die kleinsten Details.“

Bächli Harley-Heaven machte auch den 1200 ccm Big Bore-Kit für Sportster-Modelle ab 2007 zulassungsfähig, inklusive der an dieser Sporty verbauten scharfen Screamin’

POWER SATT UND VERBESSERTES FAHRWERK

Eagle Pro XL Performance Nockenwellen und Benzineinspritzung mit Screamin' Eagle EFI Tuner und dem Luftfilter von Joker Machine. Im Keller des Harley-Heaven gibt es einen Dyno-Prüfstand, auf dem sämtliche Tuning- und Einstellmaßnahmen verifiziert werden können. Langjährige Erfahrung garantiert eine zuverlässige und nachprüfbare Leistungssteigerung. Mit einem Remus 2-in-1 Auspuff galoppiert diese Sporty jetzt mit gesunden 80 Pferden durch die Schweiz. Oder – wie auf diesen Bildern – rund um den Faaker See, wo während der European Bike Week beim Speed-Limit von 30 km/h nur wenig Fahrspaß aufkam. Dafür gibt es hinter der Grenze in Slowenien oder Italien freie Straßen, die sich wild in die Bergwelt des Karsts schrauben – und fast keine Polizei ...



Rainer Bächli mit Kundin Daniela

Auch das Fahrwerk wurde verbessert: Federbeine von Progressive Suspension am Heck und Wilbers-Gabelfedern in der Seriengabel sorgen für satte Straßenlage. Der „Peanut“-Tank wurde vom Bächli-Team modifiziert, das Heckteil stammt von der Vintage Style Company. Serien-Instrumente und Blinker wurden gegen motogadget Minispeedo und Kellermann Rhombus Blinker getauscht. LSL Lenkerstummel und Lenkungsdämpfer platzieren den Fahrer in sportlicher Sitzposition. Dieses Bike ist ein echter Café Racer, nicht nur der Optik nach! Obacht: Wer diese Sporty auf der Straße herausfordert, wird schnell nur Auspuffgase schnüffeln; dafür hat man bei Bächli Harley-Heaven gesorgt! ■





TECHNISCHE DATEN ■ ■ ■ ■ ■

■ MOTOR

Typ:orig. H-D, modif., vergrößert von883 auf 1202 ccm Hubraum
Nockenwellen: ... Screamin' Eagle Pro XL Performance
Luftfilter:Joker Machine
Zündung: ..orig., modif. mit Screamin' Eagle EFI Tuner
Auspuff: Remus 2-in-1

■ GETRIEBE

Typ: orig. H-D Fünfgang
Primär-/Sekundärtrieb:orig. H-D/orig. H-D Belt

■ FAHRWERK

Rahmen: orig. H-D XL
Rahmenheck: gekürzt, legalisiert
Frontend:orig. H-D, modif. mit Wilbers Federn
Schwinge: orig. H-D
Federbeine: Progressive Suspension
Räder/Bereifung & Bremsen:orig. H-D
Sonstiges: Lenkungsämpfer

■ ACCESSORIES

Tank: H-D, modif. von Bächli
Fender: vo. Bächli, hi. SCP
Lenker & Riser: LSL
Blinker: Kellermann Rombus
Tacho (im Dash): motogadget Minispeedo
Lampe: CCE 4" Billet
Sitzbank: Vintage Style Company

■ KONTAKT

www.harley-heaven.ch